

SRD キット 日産 A2 フェアレディ Z RZ34 AT 車

この度は弊社製品をお買い上げ頂きまして誠に有難うございます。
ご使用の前に本書を必ずお読み下さい。

本説明書の内容

A.使用目的・概要

製品の使用目的、概要等が記してあります。取付け車輛の使用者は必ずお読み下さい。

B.内容物

製品及び付属品、内容物全てを記してあります。取付け作業前に必ずお読み下さい。

C.取付けについて

製品の取付けに関して記しています。取付け作業をされる方は必ずお読み下さい。

D.注意事項

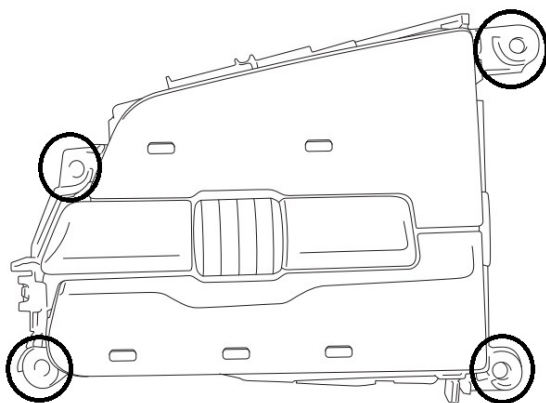
製品及び取扱説明書の内容についての注意を記してあります。取付け車輛の使用者、取付けされる方は必ずお読み下さい。

A.使用目的・概要

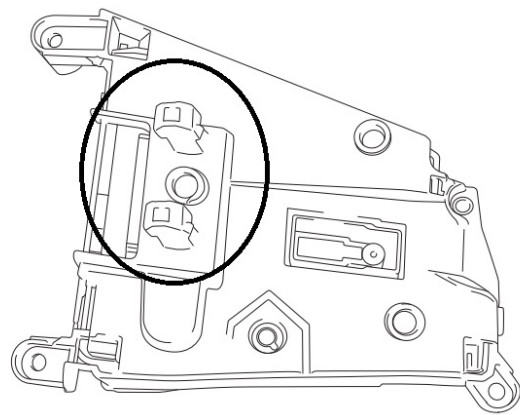
- ・ 日産フェアレディ Z RZ34 AT 車の純正ステアリングスイッチをスポーツタイプステアリングホイール及びステアリングボスに移設する製品です。この目的以外で使用しないで下さい。
- ・ 本製品はワークスベル製ボス 633 と併せて使用します。単品ではステアリングホイールを車輛に取付けることができません。
- ・ 他社製ステアリングボスには使用できません。
- ・ 標準的な直径 350mm 以上のスポーツタイプ 3 本スポークステアリングホイールの使用を想定して設計されています。それより小さい直径のスポーツタイプステアリングホイールや 3 本スポーク以外のステアリングでは使用状況を検証しておりません。(弊社オリジナル品を除く)

● 純正ステアリング分解作業について

- ・ 純正ステアリングからスイッチを取外す際、構造上、必ずと言って良い程、スイッチが破損してしまいます。
- ・ スイッチを固定する 4 本のタッピングスクリー部分とステアリングのウレタン部分に差し込む足が折れる可能性があります。



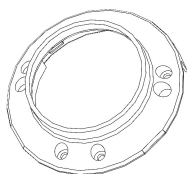
タッピングスクリー固定部分



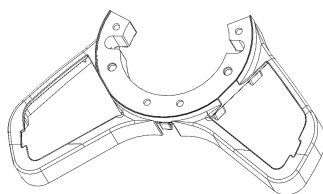
足部分

- ・ 上記足部分が折れるだけの場合は問題ありませんが、その他の部分の破損の程度によっては、その後、正常に作動しない、警告灯が点灯してしまう、等の可能性があります。
- ・ 2024 年 2 月現在ではスイッチのみの部品販売を日産自動車では行っておりません。
- ・ 足部分が折れるだけであれば純正ステアリングに戻すことは可能ですが、完全に復元することはできません。その他の部分の破損では純正復元が不可能になります。
- ・ 下記分解作業を正しく行ってもスイッチが破損する可能性があります弊社では責任を負いません。
- ・ 上記リスクをご了承の上、分解作業を行って下さい。

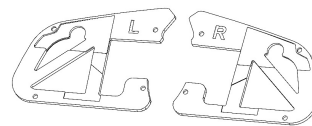
B.内容物



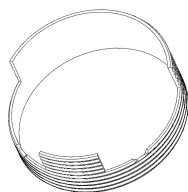
スイッチマウントアッパー



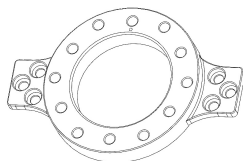
スイッチマウントローア



バックプレート(左右)



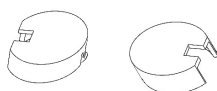
ローアカバー



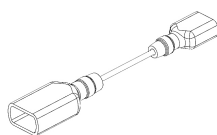
ハドルマウントフレーム



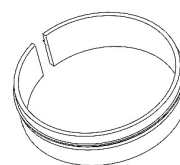
ハドルマウント(左・右)



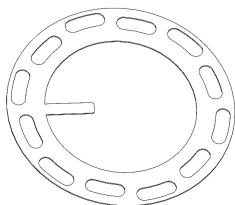
スクリューキャップ 2 個



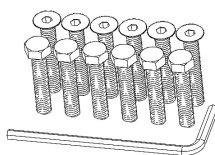
ホーン変換コード



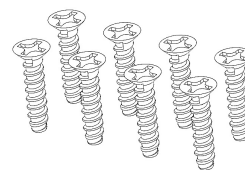
カッターリング



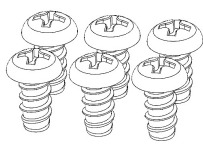
アースリング 2 枚



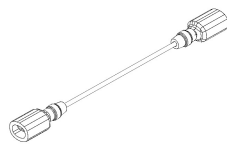
ステアリング取付ボルト(5X25)



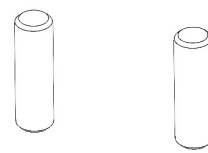
サラ頭タッピングスクリュー3X14-8 本



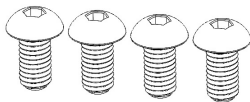
ナベ頭タッピングスクルー5X10-6 本



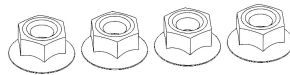
アースコード



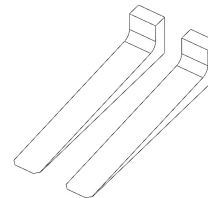
平行ピン3X10-2 本



ボタンCAPボルトM5X10-4 本



M5フランジナット-4 個

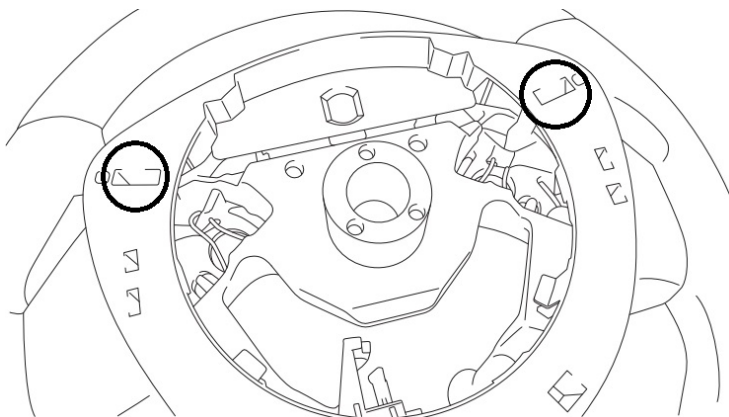


スイッチ取外ジグ-2 本

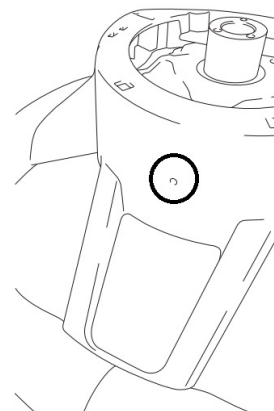
純正ステアリングの取外し・ステアリングスイッチの取外し

①純正ステアリング取外し

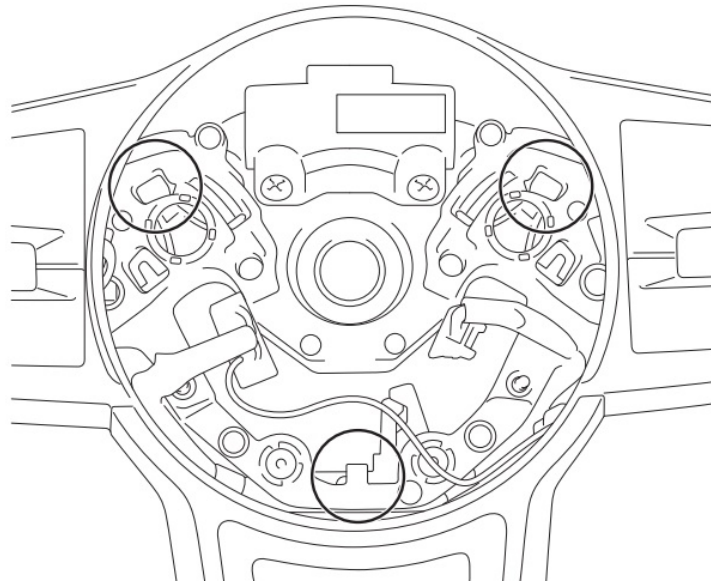
エアバッグモジュールを外します。ステアリング裏の三カ所の穴にピック等を差し込み、スプリングを外して下さい。エンジンをかけてステアリングを左右に回す必要があります。



丸部分の左右角穴



丸部分の穴



純性ステアリング内側

丸部分の左右上部のスプリング、下部プラスチックの爪を外して下さい。

エアバッグモジュールがステアリングより浮いた状態になったら、ステアリングを直進位置にし、バッテリターミナルを外し、10 分程経過させてからエアバッグモジュールの裏のコネクタを抜いて下さい。その他のコネクタもスパイラルケーブルから外し、センターナットを緩めてステアリングを取外して下さい。

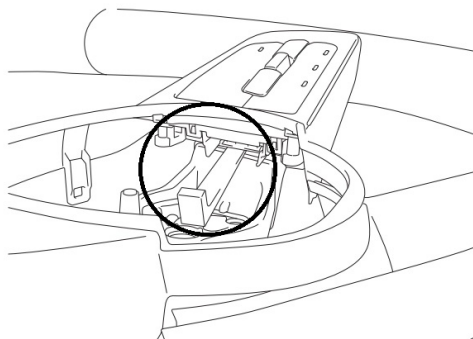
注:スパイラルケーブルは空転しないようにテープ類で仮止めして下さい。

・純正ステアリングの分解

分解作業の前に、ハーネス類を外して下さい。ステアリングスイッチのコネクタは左右共通なので後でどちらか解らなくならないように、必ずマーキングしておいて下さい。パドルスイッチの左右コネクタは形状が違いますのでマーキングの必要はありません。

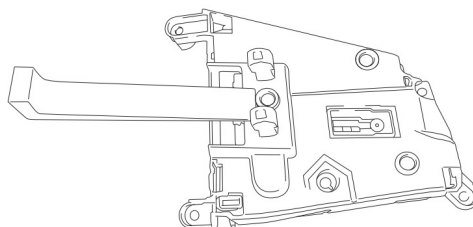
①ステアリングスイッチの分離

付属の「スイッチ取外し治具」をステアリングスイッチとステアリングフレームの間に差し込みます。最初は1本のみ中央部分に差し込んで下さい。

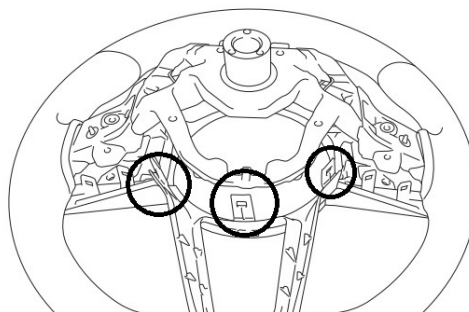
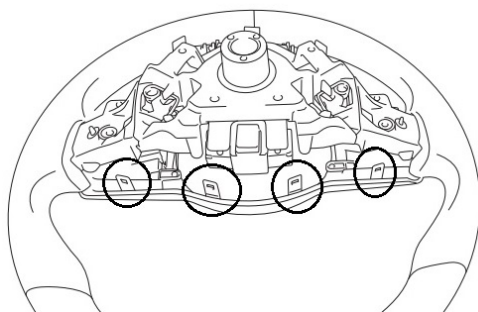
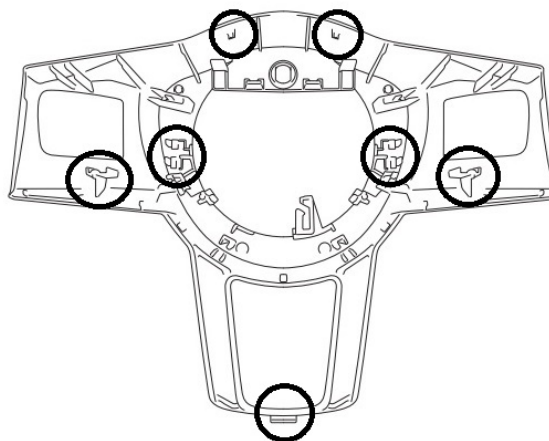


スイッチの裏から見た状態です。

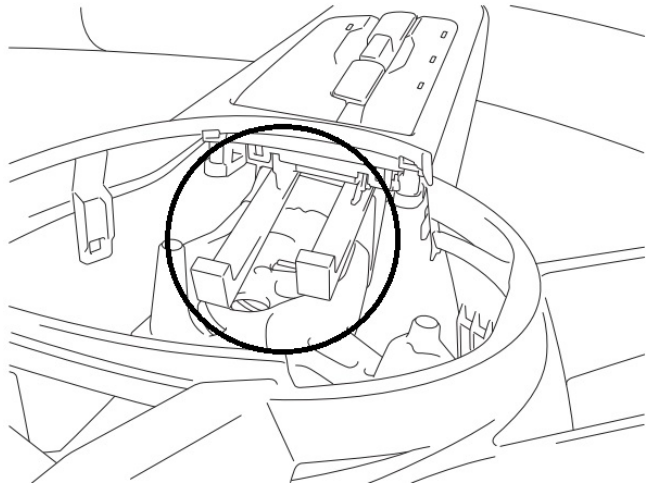
中央の丸い部分に、治具の先端が当たるまで挿すと、スイッチが少し浮きます。



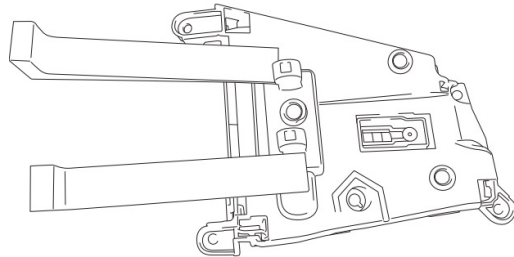
同時に表面パネルとバックカバーの噛み合っている爪を全て外す必要があります。マイナスドライバーや厚紙等で爪の噛み合いを解いて下さい。右と下の丸部分がその爪です。



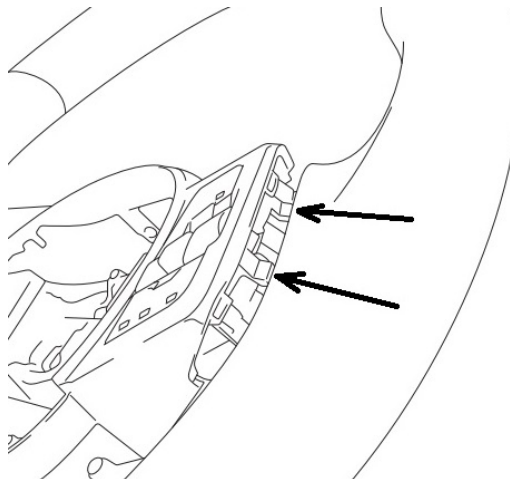
スイッチが浮いた状態になったら2本目のスイッチ取外し治具を使って、スイッチ下の両脇に挿し込んで下さい。



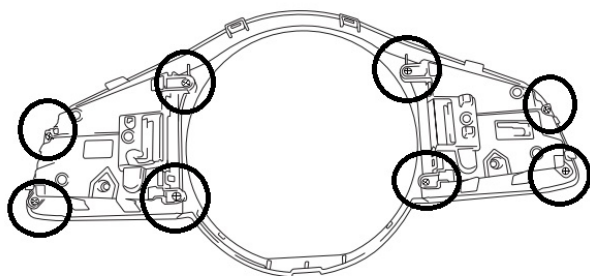
スイッチの裏から見た状態です。足部分の外側を通して挿し込みます。



2本の治具を挿し込んでいくとスイッチが浮いて行くので、表面パネルの外側の爪(矢印部分)がステアリングから外れるまで挿し込んで下さい。
反対側のステアリングスイッチに同じ作業を行って下さい。

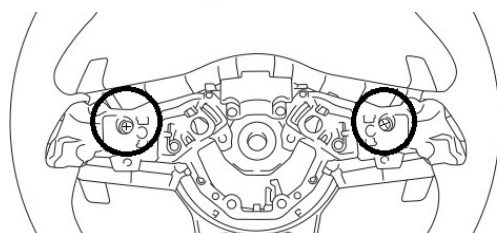


右の状態になりましたら丸印のタッピングスクリー-8本を外して下さい。

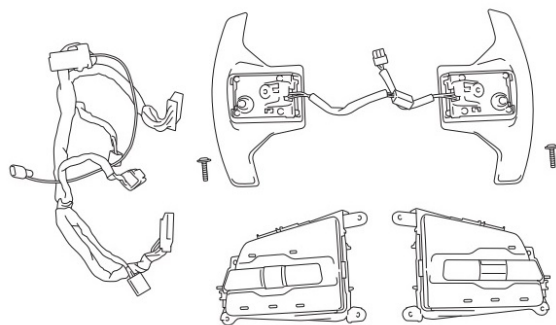


②パドルシフトの取外し

右タッピングスクリー-を外して、パドルシフトを外します。外したタッピングスクリー-はSRDに装着する際、再利用します。

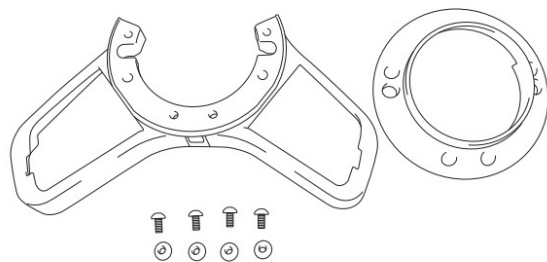


これで分離作業は終了です。ステアリングスイッチ左右とハーネス、タッピングスクリューを使用します。

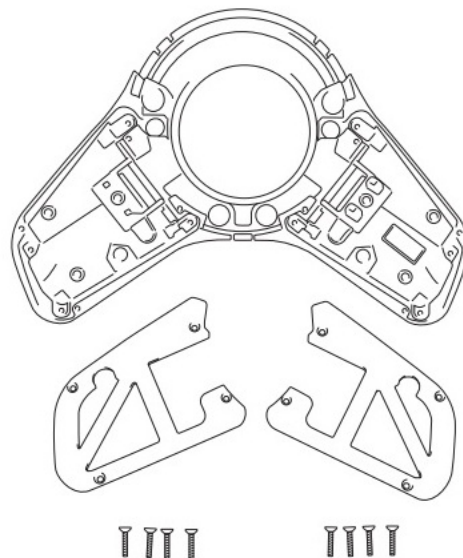


C. 取付けについて

1、スイッチマウントアッパーをスイッチマウントロアーにボタン CAP ボルト M5X10 と M5 フランジナットでネジ留めします。ボス付属の 3 mm 六角レンチを使用して下さい。



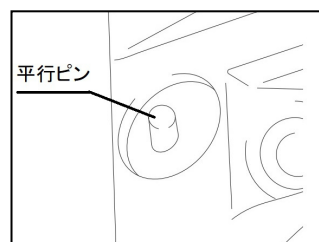
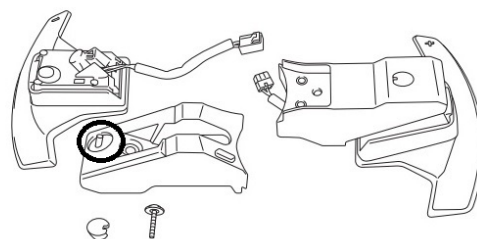
2、スイッチマウントロアーにステアリングスイッチを取付けます。バックプレートには左右があります(R.L の文字面がスイッチ側です)。サラ頭タッピングスクリュー 3X14 を使用します。表面から見てスイッチが適切な位置になるように調整しながらネジを締めて下さい。



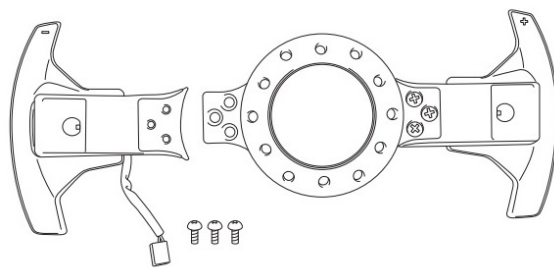
注: 締め過ぎにご注意下さい。

3、パドルマウントに平行ピン 3×10 を差し込み、パドルスイッチを純正ステアリングの分解②で外したタッピングスクリューでネジ留めします。ネジ留め出来たら、スクリューキャップをはめ込みます。

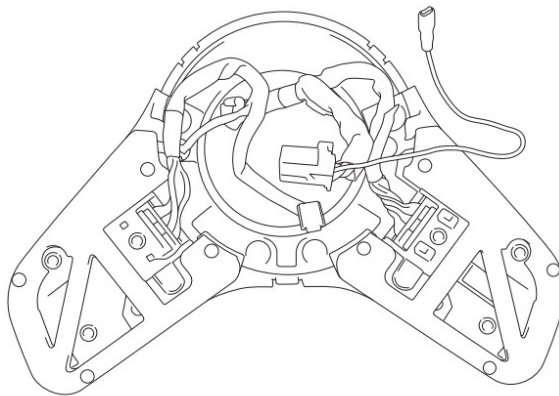
(キャップは左右共通で、溝を内側にします)



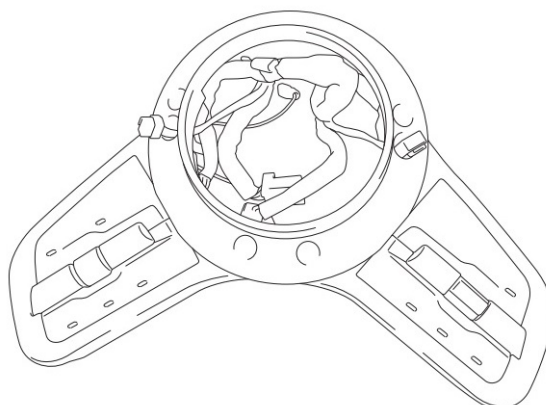
4、左右のパドルマウントをパドルマウントフレームにタッピングスクリュー 5×10 を使ってネジ留めします



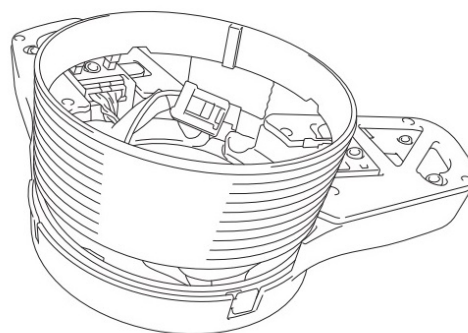
5、ステアリングスイッチにハーネスを取付けます。



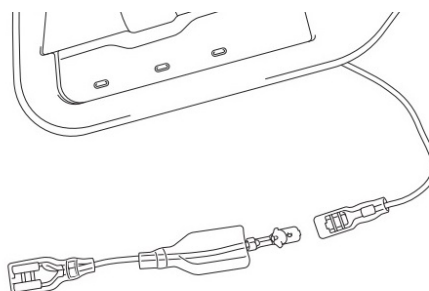
パドルシフトのコネクタは両脇にある穴から表面へ出しておいて下さい。



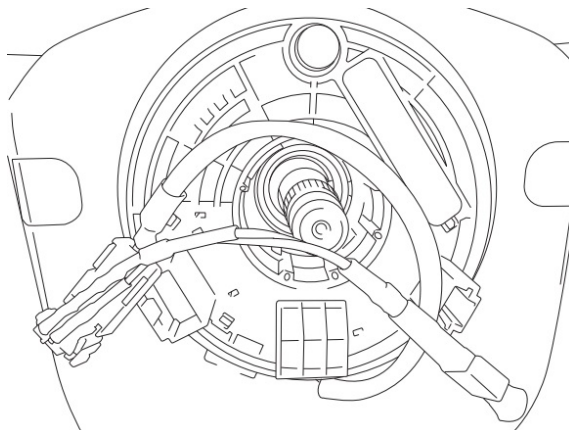
6、ローカーバーをスイッチマウントローアの溝へ差し込みます。



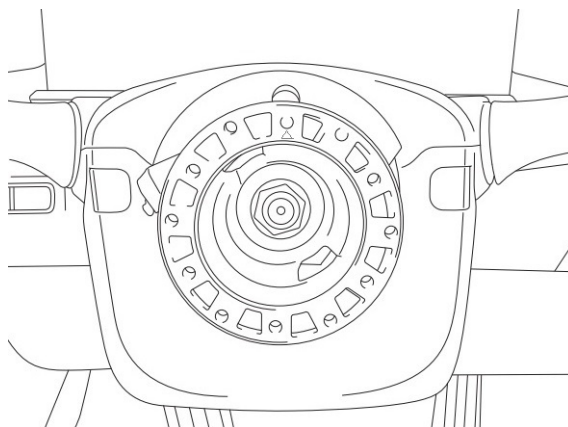
7、ホーン変換コードをホーン配線に差し込みます。



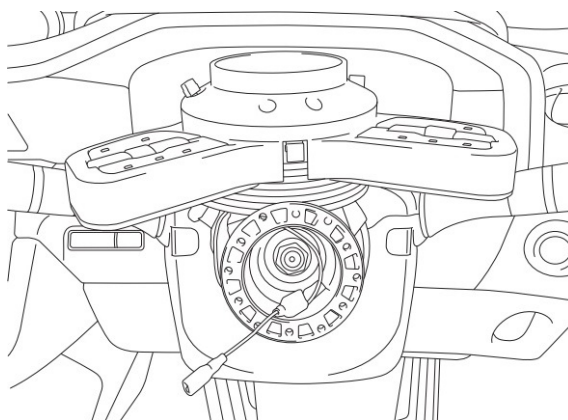
8、車体のスパイラルケーブルから出ているエアバッグコネクタにエアバッグキャンセラーを差し込み、絶縁テープ等で固定して下さい。差し込み端子 2 本に極性はありません。
注:テープ等で固定しないと接触不良が起き、警告灯が点灯してしまう可能性があります。



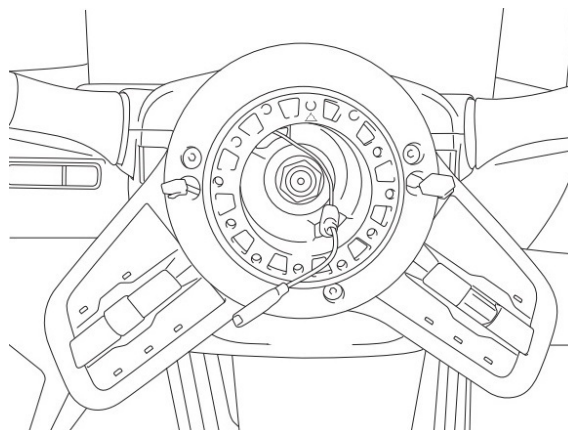
9、車体にボス 633 を装着します。トップマークを 12 時にしてステアリングシャフトに挿入し、付属センターナット・ワッシャを用いて 25～30Nm (2.5～3kgfm) のトルクで締付して下さい。
注:センターシャフトのテーパ部分を脱脂洗浄し、必ずトルクレンチをご使用下さい。



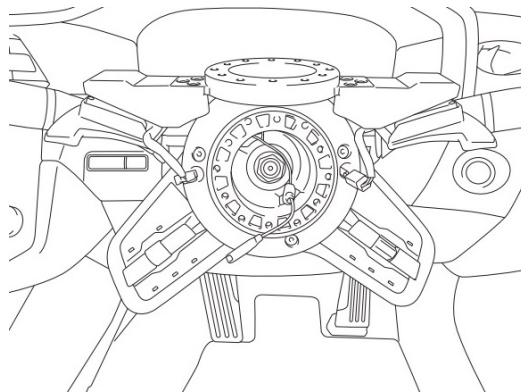
10、手順 6 で組み立てたスイッチマウントをコラム上部に置き、ホーン配線をボス内部に通し、ハーネスのコネクタ類をスパイラルケーブルに接続して下さい。



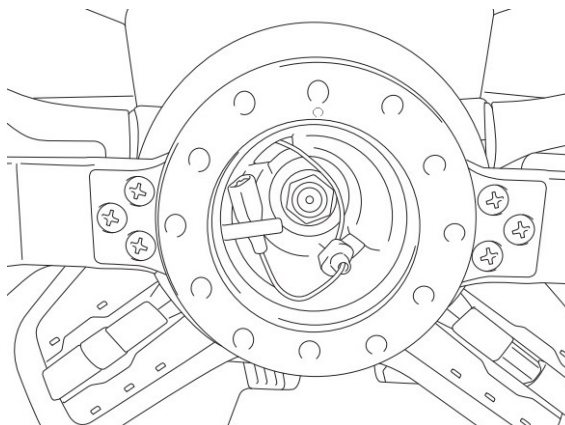
11、配線を挟まないようにしながらスイッチマウントをボスに軽く被せて TOP を調整して下さい。



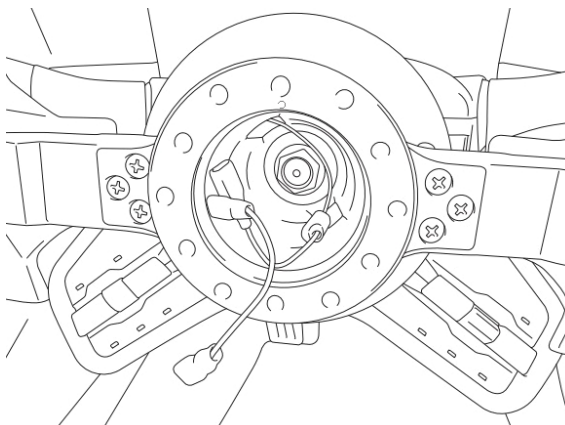
12、パドルマウントとパドルマウントフレームを重ねながら、コネクタを接続して下さい。接続した後は、配線をパドルマウント裏の溝に這わせて下さい。



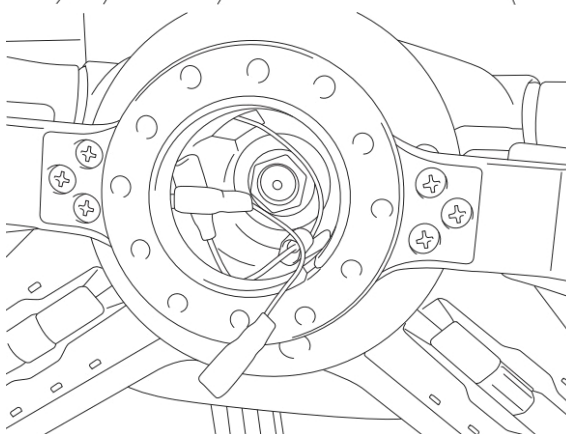
13、アースリングをボスとパドルマウントフレームの間に入れてボスの TOP、穴位置を合わせて重ねます。パドルシフトの配線を噛みこまないように注意して下さい。



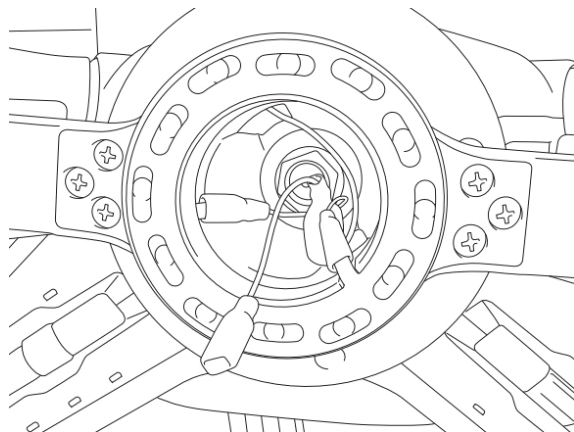
14、MOMO タイプのホーンボタンを使用する場合、アースコードをアースリングに接続します。NARDI タイプのホーンボタンを使用する場合はアースコードを使用しません。



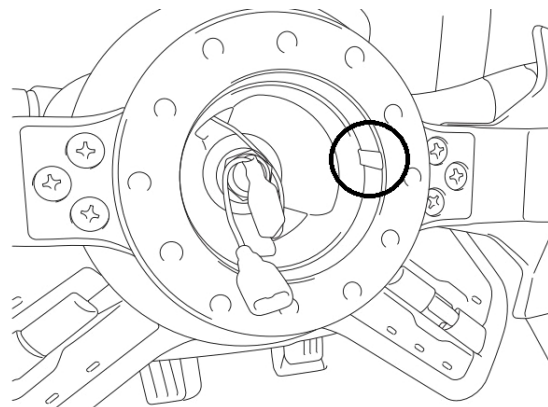
15、MOMO タイプのホーンボタンを使用する場合、カットリングをパドルマウントフレームに差し込みます。NARDI タイプのホーンボタンを使用する場合はカットリングを使用しません。



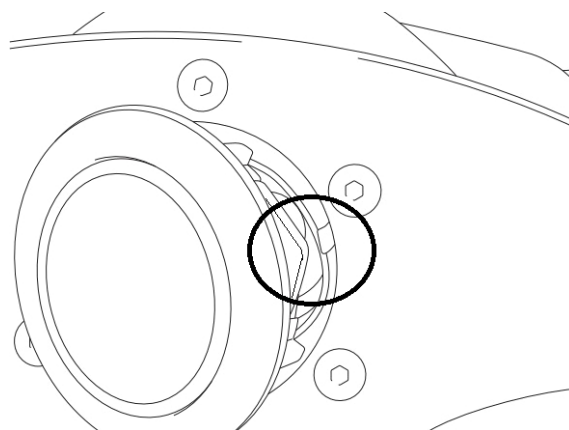
16、MOMO タイプのホーンボタンを使用する場合、二枚目のアースリングをパドルマウントフレームの上に重ね、手順 14 のアースコードと接続します。二枚目のアースリングの端子差し込み部分を車体側に曲げ、カットリングの溝と合わせて下さい。NARDI タイプのホーンボタンでは二枚目のアースリングを使用しません。



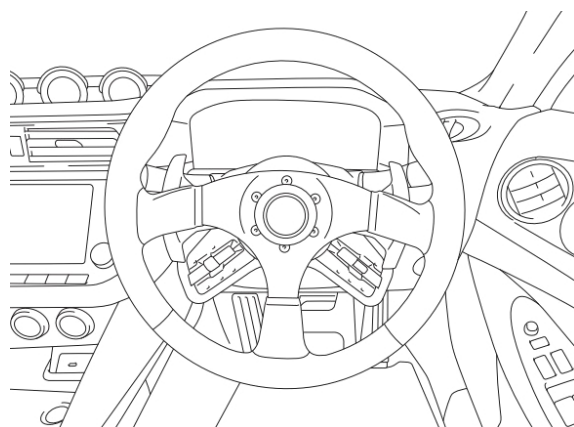
17、NARDI タイプのホーンボタンを使用する場合、手順 13 のアースリングの端子差し込み部分を手前に起こします。MOMO タイプのホーンボタンを使用する場合はこの作業は不要です。



18、NARDI タイプのホーンボタンを使用する場合、アースリングの端子差し込み部分とホーンボタンのアース接地部分の角度を合わせ、かつ、ボルト穴がボス、パドルマウントフレームと合致するように調整します。(金属製のホーンボタンは穴の一致だけで問題ありません。) MOMO タイプのホーンボタンを使用する場合は、上下のアースリングとパドルマウントフレーム、ボスのネジ穴が合致するように角度調整して下さい。



19、ステアリングホイールを本製品付属の 5×25 のボルトで固定して下さい。ステアリングホイールの穴座面形状によりボルトの種類を使い分けて下さい。 ホーンボタンを取付け、ホーンの鳴動の確認、エンジンを始動してステアリングスイッチの動作確認、ステアリング操作に支障が無いか確認して作業終了です。



D.注意事項

- ・取付け完了後、ステアリング操作をして異常が無いか確認して下さい。正しい配線の取回し等がなされず、車両側のスパイラルケーブルを配線類で押していると、ステアリング操作が重くなることがあります。また、その状態で運転を続けると車両部品が破損する恐れがあります。ご注意ください。必要であればハーネス類の保護チューブを剥いて下さい。
- ・ 車両の運行前には必ずスイッチマウント、スイッチが固定されていることを確認して下さい。運転中にスイッチが脱落するとステアリング操作ができなくなり大変危険です。
- ・ 本製品を改造してご使用にならないで下さい。
- ・ 取り外した純正ステアリングや部品は大切に保存しておいて下さい。なんらかの事由により、純正状態に戻す際に必要になります。弊社ではその責任を負えません。
- ・ 弊社製品は慎重に検査し不具合がないことを確認してから出荷しておりますが、万が一品質に問題がある場合は弊社までお問い合わせ下さい。このとき製品を一度弊社までお送り頂く場合が有り得ます。上記純正部品が必要になりますし、ご自分で作業されない方は工賃が派生することが想定できますが、弊社ではこの純正部品、工賃等は一切保証致しかねますので何卒ご了承ください。

製造元:株式会社ワークスベル

〒391-0011 長野県茅野市玉川 8507

問合せ先: ワークスベル・カスタマーセンター

TEL: 0266-70-1477

E mail: support@worksbell.co.jp