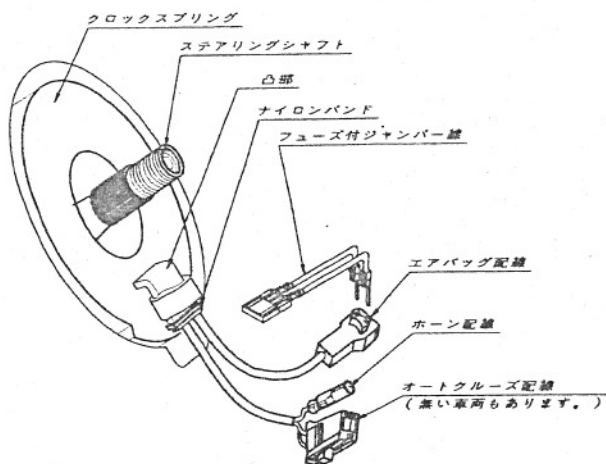


### 三菱SRS取付注意事項

1. エアバックを取り外し、下記作業を行えば警告灯を消灯させることが出来ます。但し、助手席エアバック搭載車の一部で正しい取付にも関わらず点灯してしまう車両がございます。ご了承ください。
2. エアバックを再搭載される場合は必ず三菱ディーラーで行ってください。
3. エアバックを取り外したことにより任意自動車保険料が変わります。
4. 取り外し作業は手順を誤るとエアバックが作動し大変危険です。専門店、又はディーラーにお任せ下さい。お客さまご自身による作業で事故が発生した場合、弊社では責任を負えません。ご了承ください。

#### 作業手順

1. 前輪を直進状態にしてから、バッテリー端子を外して5分以上放置する。
2. 純正ステアリングホイールの裏又は側面にあるネジを外す。
3. エアバックモジュール（本体）を取り除く。このとき接続されているコネクターを抜く。
4. ステアリングに接続されている各コネクターを抜く。
5. センターナットを緩めてステアリングを外す。  
(ステアリング・ブレーキを用いる事をお勧めします。)
6. クロックスプリングから出ているコード類を束ねているナイロンバンドを切断する。
7. ボスのトップマーク（▲）を真上にしてステアリングシャフトに差し込む。  
このとき、クロックスプリングは純正ステアリングを外した状態から回転させない事。
8. エアバックに接続されていたコネクターに付属のフューズ付ジャンパー線を差し込み、（極性無し）抜けないようにコードに沿わせてテープ等で固定する。
9. ホーン配線、もしくはオートクルーズ配線ともにボス付属のハーネスを接続し、側面からコード穴を通してボス内部に引き込む。
10. エアバック配線はボスの周りに巻き付けテープ類で固定する。
11. ボスカバーをかぶせる。下部がクロックスプリング凸部に当たってしまう場合は、カバーを变形させるか、カッター等で干渉部分を切り取る。
12. ステアリングホイールを取付け、センターナットを締める。トルクは3～4 kg・m。
13. ホーンの配線、又はオートクルーズの配線を接続してホーンボタンを装着する。



※多少、形状の異なる車種もございます。